

Правила поведения на железнодорожных путях

Ежегодно на железнодорожных путях гибнут люди и особенно трагично, когда ими оказываются ДЕТИ.

Помните! Машинист локомотива не может сразу остановить поезд и предотвратить наезд. Визуально же, особенно в сумерки, очень сложно определить с какой скоростью идет поезд. Ошибка в оценке скорости движения, как правило, стоит ЖИЗНИ!

С целью недопущения подобных случаев и предупреждения наезда подвижного состава на граждан пользующихся железнодорожным транспортом и железнодорожными переходами, убедительно просим Вас проводить беседы с Вашими детьми, о правилах нахождения на железнодорожных путях.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПЕШЕХОДОВ

1. Пешеходы должны переходить железнодорожные пути только в установленных местах по пешеходным настилам или мостам и в местах, где установлены указатели «Переход через пути».

2. Перед переходом пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива или вагона.

3. При приближении поезда, локомотива или вагона следует остановиться, пропустить их и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжить переход.

4. Подходя к железнодорожному переезду, граждане должны внимательно следить за световой и звуковой сигнализацией, а также положением шлагбаума. Переходить путь можно только при открытом шлагбауме, а при его отсутствии, прежде чем перейти через пути, необходимо убедиться, не приближаются ли к переезду поезд, локомотив или вагон.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

1. Ходить по железнодорожным путям.
2. Обходить стоящий состав на расстоянии менее 5 метров от вагона или локомотива, а между стоящими вагонами в «разрыве» на расстоянии не менее 10 метров.
3. Использовать ж.д. пути в качестве пешеходных дорожек.
4. Переходить или перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров.
5. Переходить через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления.
6. Переходить железнодорожные переезды при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала светофора переездной сигнализации.
7. На станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь.
8. Проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса.
9. Проходить по железнодорожным мостам и тоннелям, не оборудованным дорожками для прохода пешеходов.
10. Подлезать под закрытый шлагбаум на железнодорожном переезде, а также выходить на переезд, когда шлагбаум начинает закрываться.
11. На электрифицированных участках подниматься на опоры контактной сети.
12. Приближаться к лежащему на земле электропроводу на расстоянии ближе 8 метров.

Основными причинами травмирования граждан железнодорожным подвижным составом и поражения током контактной сети являются

незнание и нарушение правил безопасности при нахождении в зоне железнодорожных путей, неоправданная спешка и беспечность.

Известны детские шалости с залезанием на вагон, чтобы прокатиться. Представьте себе, чем они заканчиваются. Ведь напряжение в проводах контактной сети чрезвычайно высокое: до 27500 вольт.

Помните!

**Что нет ничего важнее человеческой
жизни!**